

Angefangen hat das Abenteuer im September 1992, als wir in Essen den Mannschaftspokal gewonnen hatten. Nachdem ein Vierteljahr verstrichen war, begannen wir ernsthaft mit der Planung. Die erste Hürde lag bei der Ermittlung der Kosten. Da wir ein relativ kleiner Verein sind, mußten diese so gering wie möglich gehalten werden. Die zweite

Olaf Jensch

Hürde war eine Halle zu finden, die genügend Platz für unser Vorhaben bot. So wandten wir uns an die Heckmann GmbH (Messeausstellungen) bezüglich einer Halle auf dem Messengelände in Hannover. Nach vielen Gesprächen bekamen wir dann eine Zusage. Unsere Veranstaltung sollte in die Messe „INFA“ integriert werden. So wurden dann im Februar die ersten Einladungen verschickt und wir konnten uns anschließend der Detailplanung zuwenden.

In erster Linie mußten wir auf Sponsoren-Suche gehen. Neben zwei Vereinsfahrzeugen, mußten Häuser und eine Brücke für die geplante Landschaft gebaut werden. Der Parcours sollte eine Gesamtfläche von 350 qm abdecken. Des weiteren wurden 300 laufende Meter Ausstellungstische und Stühle für die Teilnehmer benötigt. Auch für Speisen und Getränke mußte gesorgt werden.

Es gab so vieles zu bedenken. Neben den vielen Sorgen und Problemen, haben wir aber auch viel Spaß und Freude an dieser Planungsphase gehabt.

Am Montag vor dem Meisterschaftswochenende standen wir dann in der riesigen leeren Messehalle und fingen an, die Landschaft aufzubauen. Mit einem 7,5t-Lkw fuhren



Dritte Deutsche Mini-Truck-Meisterschaft

in Hannover am 30. und 31. Oktober 1993

Von der Planung bis zur Durchführung



Der Aufbau.

wir insgesamt 30 Ladungen Erde in die Halle. Um alles, was nicht Straße war, zu begrünen verarbeiteten wir 6 Paletten Rollrasen. Baggerkuhlen wurden eingerichtet, Straßen im Gebirge wurden betoniert, Mittelstreifen gemalt und geklebt. Häuser, Straßenschilder und Ampelanlagen mußten plaziert werden.

Weiter ging es mit der Bühne, die für den Meisterschaftsparcours aufgestellt werden mußte. Diese hatte eine Höhe von 80 cm und eine Fläche von 140 qm. In der Halle wurden zusätzlich einige Original-Lkw ausgestellt.

Am Freitagabend kamen dann die ersten Teilnehmer und fingen an, ihre

Modelle aufzubauen. Am Samstag ging es dann um 8.30 Uhr mit dem Parcoursfahren los. Bei der Bewertung halfen uns 5 Mitarbeiter der Dekra.

Sehr zum Staunen brachte Alexander Müller vom TMC Berlin die Zuschauer. Er zog mit seinem Modell einen Original Iveco EuroTech in der Halle.

Insgesamt gesehen waren alle Teilnehmer sehr diszipliniert und es kam zu keinen nennenswerten Problemen. Es gab hier und da schon mal die ein oder andere Störung, aber alles hielt sich in Grenzen.

Am Sonntag waren dann kurz nach 14.30 Uhr alle Teilnehmer mit



Fast fertig.

Reger Fahrbetrieb kündigt sich an. ▶

Unter den wachsamen Augen der Dekra. ▼

dem Parcoursfahren fertig, und wir konnten mit der Auswertung beginnen. Den ersten Platz belegten in der Mannschaftswertung die Fahrer des TMC-Berlin, gefolgt vom Mini-Truck-Team München mit zwei Punkten Abstand. Den dritten Platz belegte der MTC-Osnabrück.

Am Montag wurde dann noch einmal so richtig geschuftet und dann war auch für uns endlich Feierabend.



TRUCKmodell



Wir möchten an dieser Stelle noch einmal allen Vereinen und Einzelteilnehmern für die zahlreiche Teilnahme und den reibungslosen Ablauf der Veranstaltung danken und wünschen dem TMC-Berlin viel Glück bei der Vorbereitung und Durchführung der 4. Deutschen Meisterschaft. Ein ganz besonderes Dankeschön gilt vor allem auch unseren Sponsoren und den Mitarbeitern der Dekra.



mini Truck Shop Bönning

Modellbauteile im Maßstab 1:12

Vorderachse	DM	81,—
Hinterachse mit Stirnraddiff.	DM	185,—
Angetriebene Vorderachse mit Radnaben	DM	369,—
Reifen Ø 85 mm - Ø 108 mm	ab DM	8,—
10 Lochfelgen für Lkw und Anhänger	DM	9,20
Federsätze für Vorder- und Hinterachse	ab DM	44,—
10 verschiedene Fahrerhäuser	ab DM	45,—
Fahrgestell 500 mm lang 4x2	DM	580,—
Fahrgestell 730 mm lang 8x8	DM	1873,—
Fahrzeuggesamtbaukästen	ab DM	650,—
3-Kammerrückleuchten 11x33 mm	DM	16,—
Schaltbares Verteilergetriebe, Übersetzung 1:3	DM	185,—

mini Truck Shop Bönning, Herdweg 96, 64285 Darmstadt
Tel. 0 61 51 / 4 73 39 (abends); Katalog mit Bauplan DM 10,—

US- und Euro-Trucks im Maßstab 1:8



Montagebausätze und Zubehör, Umbausätze für Pocher-Volvo-Lkw. Ab sofort lieferbar: MAN-Fahrerhaus F90. Fordern Sie den '94er Katalog für DM 10,— (Schein) an. Für Fragen stehen wir Ihnen gerne telefonisch zur Verfügung.

R. SCHINK, Kunststoffverarbeitung, Industriestraße 7
64832 Babenhausen 1 · Tel. 0 60 73 / 28 82 · Fax 0 60 73 / 46 25

MINI-HYDRAULIK MINI-ANTRIEBE für den Funktionsmodellbau

- | | |
|----------------------------------------|---------------------|
| — Pumpen | — Antriebsachsen |
| — Ventile | — Schaltgetriebe |
| — Zylinder | — Planetenachsen |
| — Drehdurchführungen | — Verteilergetriebe |
| — Verbindungselemente | — Kardangelenke |
| Montage- und Nachrüstbausätze | |
| — Tandemachsaggregate 1:16 | |
| — Radlader-Hydraulik Hanomag 66c Turbo | |
| — Abrollkipperaufbau 1:16 | |
| — Kipp-hydraulik 1:16 | |
| — Absetzkipper 1:16 | |

Informationsmaterial gegen 7,- DM in Briefmarken oder Eurocheck - Ausland 12,- DM

DAMITZ Am Rotweinberg 30 · 65594 RUNKEL 1
Telefon / Fax: 0 64 82 / 12 71



Hello Trucker

GRATIS! Europas größter Spezial-Katalog für individuelle Westernmode, -accessoires, Indianerschmuck

HUNDERTMARK

Rahlau 12 - 16 · 22045 Hamburg
Tel.: (0 40) 66 99 37 · Fax: 6 68 13 45

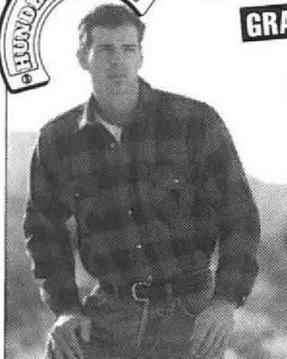
Ja, den Katalog will ich haben

Vorname: _____

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____



TMO